

BANDO

—T O B U
Group

地域の笑顔をつくる。
地域の交通を支える。

人と街と
やさしい未来をつないで



阪東自動車株式会社

東武グループの一員として、
街の暮らしを支えています。



BANDO

千葉県の我孫子市及び柏市でバス事業を運営する当社。

【東武グループ】の一員であるとともに、朝日自動車グループの企業として活躍しております。

1949年にスタートした私たちの歴史。

現在では乗合バスで地域住民の皆様のなくてはならない存在となりました。

また、地元の我孫子市や一般企業との業務委託契約を交わし、学生さんや企業の社員の方、地域イベントの参加者などの移動をお手伝いするなど、社会からの信頼も頂いております。

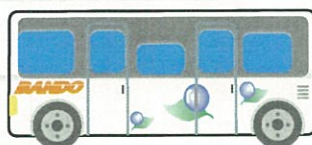
地域社会に密着した企業として、

『安心・安全な運転』『人々との一期一会を大切に』

『地域を支えるバス会社である自信と誇り』

を心がけて、これからもお客様の生活に貢献していきます。

主な事業内容：旅客自動車運送事業



阪東自動車株式会社

当社は、1949年（昭和24年）に設立以降、
地元をはじめ、多くのお客様のご愛顧を賜りながら
路線バスや貸切バスの運行を担い、70年を越える
月日を重ねることができました。

今後も、当社経営の最大の根幹である輸送の安全を
確保するために、全社員が一丸となって取り組んで
まいります。



BANDO

会社概況

○本社および事務所

本社 東京都墨田区押上一丁目1番2号

我孫子営業所 千葉県我孫子市東我孫子2丁目36番22号

○資本金

19,200千円

○設立年月日

1949年（昭和24年）11月15日

○営業種目

- (1) 一般乗合旅客自動車運送事業（S24.9.28 免許）
- (2) 一般貸切旅客自動車運送事業（S25.12.5 免許）
- (3) 特定旅客自動車運送事業（H26.12.19 免許）
- (4) 不動産賃貸業務



時刻表も採用も

阪東バス |

検索



阪東自動車株式会社



T_{OB}U
Group

BANDO



安全のため、みんなで研修会を
しているんだね！



バスジャックの訓練もしているよ！

我孫子市マスコットキャラクター
『手賀沼のうなぎちゃん』



人と街と
やさしい未来をつないで

阪東バスのご紹介

当社に興味をもって頂きありがとうございます。

阪東バスはどんな会社か簡単にご紹介させていただきます。

営業所	我孫子営業所 千葉県我孫子市東我孫子2丁目36番22号
主な業務	一般乗合旅客自動車運送事業 一般貸切旅客自動車運送事業 国内旅行業 全各号に附帯する一切の業務
路線営業範囲	千葉県我孫子市・柏市
貸切事業区域	千葉県全域、茨城県取手市・龍ヶ崎市・常総市・牛久市・北相馬郡・稲敷郡・つくば市
従業員数	112名 (2019.10.1 現在)
ダイヤ数	平日75(午前ダイヤ34 午後ダイヤ25 長日勤12 コミュニティ4) 土曜58(午前ダイヤ30 午後ダイヤ24 コミュニティ4) 休日58(午前ダイヤ30 午後ダイヤ24 コミュニティ4) (2019.10.19 現在)
車両数	乗合 63両(大型48・中型7・小型8) 貸切 5両(大型2・中型3) 特定 4両(大型1・中型1・小型2) ※ 乗合大型車・中型車は全て自動変速車両です。 (2019.10.1 現在)
経営理念	阪東自動車が、すべてに優先する最大責務は安全(運行)です。 常にお客様の視点に立ち、安全快適で心のこもったサービスに努めるとともに、その水準向上に挑戦してまいります。 法令を遵守し、誠実な事業活動を通じて地域貢献と収益拡大を両立させます。

路線バス(全8路線):我孫子市 5 路線、柏市 3 路線

路線名	主な運行区間
戸張線	柏駅東口～柏法務局入口～日体大柏高校入口～戸張
慈恵医大線	柏駅東口～桜台～慈恵医大柏病院～ウェルネス柏
	北柏駅～慈恵医大柏病院
大津ヶ丘団地線	柏駅東口～第五小学校～大津ヶ丘団地
市内・湖北線 (湖北内回り・外回り)	我孫子駅南口～我孫子高校～東我孫子車庫～天王台駅南口～ 中央学院高校～団地中央～湖北駅南口
あけぼの山線	我孫子駅北口～我孫子ビレジ～久寺家団地入口～あけぼの山公園入口
川村・NEC 線 (南青山循環)	天王台駅北口～青山台～NEC 前～川村学園～大和団地
	(天王台駅北口～NEC 前・川村学園・南青山～天王台駅北口)
布佐・平和台線	天王台駅北口～NEC 前・川村学園～湖北駅北口～新木駅入口～ 布佐駅南口
	布佐駅南口～スポーツセンター前～新木駅南口
手賀の杜線	我孫子駅南口～第一小学校～道の駅沼南前～沼南高校入口～ 手賀の杜ニュータウン

コミュニティバス(我孫子市運行委託 愛称あびバス 全4ルート)

路線名	主な運行区間
新木ルート	湖北駅北口～新木台～新木駅北口～新木野団地～新木駅北口～ 湖北駅北口
船戸・台田ルート	我孫子駅～船戸坂下～北柏駅入口～台田池尻公園～我孫子駅北口
栄・並木ルート	我孫子駅北口～栄町～天王台駅北口～並木坂下～我孫子北近隣センター～我孫子駅北口
布施ルート	我孫子駅北口～久寺家マンション前～富勢東小学校～布施回転広場前

路線バス



コミュニティバス



当社の魅力となる点

地元密着型の安定企業・・・	1949(昭和 24)年に設立、創業70年を超え、信頼される企業です。 我孫子市、柏市を基盤とした地元密着型企业、もちろん従業員の大半は近隣在住者が占めています。 我孫子市のコミュニティバス(あびバス)も受託しております。
高い定着率・・・	有給消化率 80%以上で連休取得も可能。 優しい先輩が多く、社内の同好会活動も盛んです。 営業所は1箇所なので転属等の不安ありません。 年2回の賞与と退職金制度があります。 マイカー通勤可、従業員駐車場完備(交通補助費あり)
正社員へのこだわり・・・	経験・学歴・年齢問わず、試用期間終了後にすぐ正社員。 全従業員のうち定年を迎えた方以外、全て正社員です。
休憩所も充実・・・	6箇所の休憩所全てに、トイレ・冷暖房・テレビ・電子レンジ・給湯器・ガスコンロ・椅子テーブル完備 東我孫子車庫には仮眠室もありますので、翌日早い方は宿泊も可能です。



充実の車両装備・・・	全車両(乗合バス・貸切バス・特定バス)への装備 ・デジタルタコグラフ内蔵型ドライブレコーダー ・液晶型バックモニター ・IP 無線システム(困った事があればすぐ営業所に問い合わせできる安心システム) 乗合バス全車への装備 ・大型中型は全て自動変速車両で運転が楽 ・HID ヘッドライト・LED ヘッドライトを搭載(夜間運転が安心) ・2019 年度導入の新型車両からは、EDSS(乗客が非常停止ボタンを押すことにより、自動的に車両を停止させる装置)を順次搭載
------------	---



担当車制度・・・	バスは担当車制、愛着を持って働けます。 自社整備工場が併設されており、整備も早い。 新車も毎年順次導入しており快適な運転環境です。 2019 年度 新車 5 両導入 2020 年度 新車 5 両導入予定 ※ ダイヤによっては車両固定制となっております。
女性も安心・・・	現在3名の女性ドライバーが活躍中です。 女性専用休憩室、各休憩所男女トイレ完備。
未経験の方も歓迎・・・	50 代からでも正社員採用 教習期間を限定せず、自身が持てるまでじっくり教習する安心システム。
やっぱり安心・・・	東武グループ傘下 貸切バス事業者安全性評価認定 2ツ星 年2回の健康診断に加え、血圧計を常設、脳ドック・SAS(睡眠時無呼吸症候群)検査など健康管理を推進。

阪東バスの運転士を希望される方へ

当社に興味をもって頂きありがとうございます。

入社後の流れを簡単にご紹介させていただきます。

未経験の方

入社から3日間（座学編） 1日目	辞令交付・紹介・その他入社手続き 会社概要・心構え 就業規則・バス運行に係る法令等 乗合事業・営業関係・ICカード等
2日目	危険の予測及び回避 事業用自動車の安全な運行に関する基本的事項 接客講習 緊急事態・事故発生時の手順
3日目	事業用自動車の構造上の特性と日常点検方法 ドライブレコーダーの記録を利用した運転特性の把握 乗客が乗降するときの安全確保
4日目から10日目（実技編） お客様を乗せないフリー走行	指導運転士同乗のもと大型車両での実技訓練 車庫内・休憩所での前進・バック お客様を乗せずに当社運行路線を走行しルートを覚える
11日目から約1ヶ月半 お客様を乗せた実践訓練	指導運転士の指導のもと大型・中型・小型車両を使用した 実技訓練 お客様にご乗車いただき、接客運賃収受の訓練 駅ロータリー・バス停など難易度の高い場所での対処方法 「当社の運転士として末永くご活躍いただく為、2週間ごとに指導運転士が入れ替り、多面的な指導をいたします。」
未経験の方は入社から 10日の座学実技+約1ヶ月半の実践訓練で独り立ちとなります。	

※ 未経験の方でまだ心配が残る方については、教育期間の延長もできますので遠慮なくお申し出ください。

経験者の方

入社から3日間（座学編） 1日目	辞令交付・紹介・その他入社手続き 会社概要・心構え 就業規則・バス運行に係る法令等 乗合事業・営業関係・ICカード等
2日目	危険の予測及び回避 事業用自動車の安全な運行に関する基本的事項 接客講習 緊急事態・事故発生時の手順
3日目	事業用自動車の構造上の特性と日常点検方法 ドライブレコーダーの記録を利用した運転特性の把握 正乗客が乗降するときの安全確保
4日目から6日目（実技編） お客様を乗せないフリー走行	指導運転士同乗のもと大型車両での実技訓練 車庫内・休憩所での前進・バック お客様を乗せずに当社運行路線を走行しルートを覚える
7日目から約1ヶ月 お客様を乗せた実践訓練	指導運転士の指導のもと大型・中型・小型車両を使用した実技訓練 お客様にご乗車いただき、接客運賃収受の訓練 駅ロータリー・バス停など難易度の高い場所での対処方法 「当社の運転士として末永くご活躍いただく為、2週間ごとに指導運転士が入れ替り、多面的な指導をいたします。」
経験者の方は入社から 6日の座学実技+約1ヶ月の実践訓練で独り立ちとなります。	



他社のバス会社と迷っている方へ

当社に興味をもって頂きありがとうございます。

他社には条件では負ける点もあるかも知れません。

でも、働くなら長く楽しく仕事ができると良いですよ。

各種慶弔金・表彰があります

結婚祝金
出産祝金
誕生日祝金
災害見舞金
善行表彰
永年勤続表彰
運転無事故表彰

職員同士 OFF の同好会活動が盛んです。

ゴルフ
バイク
自転車
登山
マラソン
写真
旅行
BBQ など etc

趣味人多数の職場環境、職場での仲間同士の会話もはずみます。

BBQ の様子



写真同好会の様子



バスの運転士はやっぱり不安と思っている方へ

バスの運転士は事故が心配

- ・ 当社は修理代の自腹はさせません。
- ・ 事故の際も会社が全力でサポート、自分独りで処理なんてさせません。
- ・ 任意保険にしっかり加入しており、事故費用の負担も一切させません。
- ・ 損害保険会社によるリスクマネジメントを導入しており、充実の研修内容。
- ・ バックカメラ・ドライブレコーダー全車搭載で充実のサポート。

安全講習会



保険とか大丈夫？

- ・ 健康保険・労災保険・雇用保険・厚生年金等、全て加入しております。

保証人は必要？

- ・ 身元保証人として2名必要となりますが、事故等で保証人の方にご迷惑が掛かる事はありません。（身元を保証していただければ結構です）

拘束時間が長いのでは？

- ・ 運転時間・拘束時間・休憩時間・休息時間・休日労働等の改善基準を遵守しております。
- ・ 長日勤ダイヤもありますが、早番・遅番を含めたシフト制となりますので、毎日自分の時間が取れないと言ったような心配はありません。
- ・ ノルマ・サービス残業も一切なし。

ここまで読んで頂いた方 是非会社説明会にお越し下さい。

会社説明会は、我孫子営業所で “随時開催” いたします。
予めお電話いただければ、お時間は相談可！
お気軽にお越し下さい。

会社説明会の流れ(約 30 分)

会社の概要	5 分
会社の取り組み	10 分
給与休日等の条件	15 分
ご質問	ご質問については、時間制限を設けません。 ご不明・ご心配な点を存分にお聞き下さい。

採用試験は、1日で完結のスピード選考※1（実地・学科・面接・健康診断※2）

採用試験はご希望日に調整できますので、現在お勤め中の方もご安心下さい。

※1 採用試験後、別の日に適性診断を受診していただきます。

※2 土休日に採用試験をご希望の方につきましては、医療機関の都合上、別の日に健康診断を受診していただく必要がございます。

連絡先はこちら↓

路線バス・東武グループ

BANDO 阪東自動車株式会社

〒270-1144 我孫子市東我孫子2-36-22

 **04-7185-2771** (担当/総務課 遠藤)

採用条件については、こちらからご覧ください。

<http://www.bandobus.co.jp/recruit.html>